



longueur : 6,100 Km

Records :

Hotlap online : Edo / Chevrolet Lacetti 2007 / 2'27"168
RDTCC 2008 : Erik Ahlen / Seat Leon 2007 / 2'27"836
WTCC 2008 : Alain Menu / Chevrolet Lacetti / 2'30"285

Calendrier :

Date : 25 juin 2009
Track : Macau 2007
Début de la manche : 20h00

Track pack → <http://www.megaupload.com/?d=75GZO1OP>
MAJ pour le Mas du Clos → <http://www.megaupload.com/?d=KMZ8BAL0>

Recommandations :

Nous revenons sur un circuit routier, et comme les dernières manches nous ont fait remonter le plus d'incident, nous demandons à tous le monde d'être extrêmement prudent. Il est toujours très difficile de dépasser et nous demandons à chaque pilote de la patience et du fairplay. Il s'agit d'une très longue course (16 tours) ce qui va laisser à chaque pilote le temps de prendre ses marques afin de tenter des dépassements sûrs et propres.

Si par malchance vous venez à avoir un accident, il est extrêmement important pour vous de revenir dans la course d'une façon sûre. Ce circuit comme tous les circuits en ville ne permet pas de faire des manœuvres hors de la piste afin de revenir dans la course. Par conséquent vous ne devez pas gêner les autres pilotes et vous devez revenir sans provoquer un autre accident. Si vous arrivez sur une voiture qui est en travers de la piste et que vous ne pouvez pas passer, vous devez laisser la voiture faire les manœuvres nécessaires pour ce remettre dans le bon sens. Et bien sûr il est totalement interdit de doubler une voiture qui se serait arrêté pour laisser manœuvrer l'autre voiture. Si vous venez à gagner une place, vous devez la rendre au concurrent dès que possible (dans le tour). Nous serons de plus très vigilant sur les pilotes qui ne ralentiront pas lors d'un drapeau jaune et qui profiteront de cette action pour doubler d'autres voitures qui ralentissent pour éviter le sur accident. En cas de sur accident, nous analyserons le comportement des voitures pour vérifier que chaque pilote a bien ralenti lors du drapeau jaune.

Attention : deux zones de dépassement sont néanmoins interdites pendant la totalité de la course, il s'agit du virage « le mandarin oriental » et du « Melco ». De plus, il est fort probable que des voitures se trouvent côte à côte pendant le virage du « Mandarin oriental » lors du départ. Il est donc important que vous ne coupiez pas la trajectoire de l'autre voiture car le big one (nom donné en Nascar lorsqu'un accident inclut beaucoup de voitures) ne pourra pas être évité.

Attention bis : Il est interdit de tenter un dépassement au virage « Hotel Lisboa » uniquement lors du premier tour et ceci afin d'éviter un gros accident. Par conséquent, les voitures devront trouver leur place dans le peloton entre le départ et ce virage sans tenter un dépassement lors du freinage. Le dépassement ou le passage à 2 de fronts sera toléré au virage « le mandarin oriental » car suite au départ il y a de grandes chances de se retrouver dans ce cas de figure.

Remarque : étant donné que les sanctions ne pourront pas être appliquées sur la prochaine course, nous analyserons la course et des points pourront être retirés au classement général.

Skin pack → <http://www.megaupload.com/?d=AA5LZ8VR>

Fix 1 → <http://www.megaupload.com/?d=T1TS1S62>

Fix 2 → <http://www.megaupload.com/?d=967EGY8H>

Skin William Gauzan → <http://www.megaupload.com/?d=WM1DQH00>

Skin Benjamin Horst → <http://forum.racedepartment.com/french-touring-car-championship/11570-skinpack.html#post207458>

Skin Gaylord Landais → <http://www.megaupload.com/?d=X797NOV0>

Skin Cyril Renault → <http://www.archive-host.com/compteur...ilRenault2.rar>

Skin Rafael Ribiero → <http://gtpowa.free.fr/Skin%20Rafael%20Ribeiro.rar>

Bilan de la course du Mas du Clos :

Qualification :

Voici la liste des autres excès de vitesse:

Cyril Renault : Excès de vitesse à 62 km/h au lieu de 50km/h au time 62 mais tu ralenti de suite.

Julien Dufresnes: Excès de vitesse à 73 km/h au time 24 mais tu ralenti de suite.

Course 1 :

Luc Manga : tu touche Ludo mais ne tente pas le dépassement (time 412)

Vincent Queudeville : tu touche mais ralenti pour laisser repasser Paul (time 412)

Joe Cannarozzo : William tente un dépassement sur l'intérieur, tu ferme la porte et te fais sortir suite au choc (time 138). Tu touche franchement Jimmy mais sans perte de place. (time 411)

Course 2 :

William Gauzan : tu touche Stéphane Pras (il perd une place) mais tu le laisse repasser devant (time 127)

Ludovic Cogotti : tu touche Raphael (time 213)

Joe Cannarozzo : Tu frotte Greg et ferme la porte (time 95). Tu touche Seb L (time 105). Tu ferme la porte à Greg et sur le choc il se retrouve dans l'herbe et dernier (time 111). Lors du virage tu t'appuie sur Raphael et le double (time 163). Sur l'action qui suit tu ne laisse pas la place à Raphael à l'intérieur du virage (time 184). Tu touche Jimmy (time 211). Seb L tente un dépassement sur l'intérieur, tu ferme la porte et te fait sortir suite au choc (time 219)

Sébastien Levret : Tu touche Ludovic Cogotti (time 375)

Sanctions :

L'avertissement à Sébastien Poidevin est reporté à la manche de Macau étant donné qu'il n'a pas participé à la course du Mas du Clos.

Avertissement :

Sébastien Poidevin

2 tour chrono :

Joe Cannarozzo